

MOBILKRANE



◀ **AUS ERSTER HAND:** Ing. Fabio Vercelli von der Galizia GRU SNC reiste aus Italien an.

Fotos: fh

▶ **KOMPAKT UND EMIS-SIONSFREI:** Gehoben und gefahren wird mithilfe von Elektromotoren.



worden. Bereits seit über 30 Jahren ist das Unternehmen im nationalen und internationalen Handel mit gebrauchten Mobil-, Auto- und Raupenkränen tätig. Ergänzt wird der Handel durch einen hauseigenen Service rund um Mobilkrane jeglicher Art. Dazu zählen u. a. Instandsetzungsarbeiten, Neulackierungen, Beschaffung, Lieferung sowie der Einbau von Ersatzteilen und Zubehör, die TÜV-Vorführung und UVV-Prüfungen nach § 25 BGV D 6/VBG 9. Einen weiteren Tätigkeitsschwerpunkt bildet ab sofort der Vertrieb der kompakten Galizia-Krane. Zum Tag der offenen Tür war übrigens Ing. Fabio Vercelli von der Galizia GRU SNC aus Italien angereist, um Interessenten Informationen aus erster Hand liefern zu können.

Krane frei verfahrbar

Die Besonderheiten der Galizia-Krane liegen insbesondere bei den kompakten Maßen, der geringen Verkehrsfläche, die im Betrieb benötigt wird und natürlich der Fähigkeit, Lasten aufneh-

men zu können und diese entweder frei oder auf einer entsprechenden Fläche am Fahrzeug abgelegt, transportieren zu können. Galizia selbst produziert neun verschiedene Kranmodelle mit Elektro- sowie Dieselantrieb, den G20, G35, G50, G70, G90, G120, G150, F200 und F250. Die entsprechenden Traglasten liegen zwischen 2 bis 25 t, die Durchfahrtsbreiten betragen 0,93 bis 2,42 m und als maximale Hakenhöhen werden von Galizia Werte zwischen 5,15 und 15 m genannt. Gerade in Einsatzbereichen, in denen emissionsfrei und immissionsfrei gearbeitet werden muss, können natürlich insbesondere die Elektro-Modelle ihre Vorteile ausspielen.

Modellpalette

Last but not least erfolgt vom neuen Gelände aus der Vertrieb, der Service und die Vermietung der bekannten Unic-Minikrane. Ursprünglich für platzbeschränkte Baustellen in Japan konstruiert, sind Minikrane heute in einer immer größeren Zahl von namhaften Unternehmen auch hier zu Lande zu finden. Die aktuell verfügbare Modellpalette von Unic umfasst Raupenkrane mit Tragkräften von 0,995 bis 7,5 t, möglichen Durchfahrtsbreiten von 60 bis 160 cm sowie maximalen Hakenhöhen von 5,65 bis 25 m. Zur Ergänzung der bereits vorhandenen Antriebsarten (Diesel, Benzin, elektro und Gas) präsentierte man auf der jüngst in Paris stattgefundenen Intermat so genannte AirLift-Krane, Minikrane für exgeschützte Bereiche. Die kompakte Konstruktion in Kombination mit einer funkenfreien Antriebstechnologie führte zur Entwicklung des mit Druckluft angetriebenem Minikrans, die nach Unternehmensangaben komplett den Richtlinien der von der Atex zertifizierten Zone 1 entsprechen. Ganz zweifellos haben damit Baumo und Unic in Duisburg ihr Angebot an Spezialgeräten im Hebebereich konsequent ausgebaut.



DIE UNIC-MINIKRANE konnten unter Einsatzbedingungen getestet werden.