



di Alberto Finotto



La gru Pick and Carry Galizia F200E Plus



Compatta, oltre i limiti



La sagoma agile e compatta della F200E Plus. Da notare il telaio particolarmente ribassato, per una maggiore stabilità ed efficacia operativa

Best seller della gamma di Castello di Annone (At) è avvalorata, nella sua versione più attuale denominata Plus, da una potenza di sollevamento ancora maggiore, che ne incrementa ulteriormente le portate

Una gru che può rivelarsi come pietra d'angolo indispensabile in diversi contesti operativi, soprattutto nell'ambito industriale delle movimentazioni e delle applicazioni di montaggio, dove occorrono doti di notevole potenza sollevante, capacità di adattamento anche negli ambienti chiusi, silenziosità e operatività regolare. Da queste esigenze è nato il progetto della gru Pick and Carry, il "cavallo da tiro" dei modelli di sollevamento, privilegiata dagli operatori del settore industriale e dalle aziende di trasporto, sollevamento e manutenzione macchinari.

La F200E Plus, versione elettrica del Best seller di casa Galizia, è il frutto – per diretta testimonianza dei progettisti – dei molti anni di osservazione e ascolto dedicati a centinaia di clienti italiani ed europei. La descrizione delle caratteristiche peculiari può iniziare, ad esempio, dal telaio innovativo, che presenta un design particolarmente ribassato per conferire stabilità ed efficacia alle fasi di sollevamento più impegnative. Le dimensioni della macchina, poi, risultano, nonostante il sovradimensionamento di alcuni elementi, particolarmente compatte, con una larghezza di soli 2,17 m, una

Nel design moderno e solido si nasconde il cuore pulsante della trazione anteriore bimotores con controrotazione

lunghezza massima di 4,5 m e un'altezza che non supera i 2 m. Sotto questa veste attuale e solida al tempo stesso si nasconde il cuore pulsante di una trazione anteriore bimotores che costituisce l'idea progettuale vincente di Galizia. Il sistema di trasmissione è composto da due propulsori elettrici ad alto rendimento, con due riduttori accoppiati agli assi



La trazione anteriore bimotores consente una sterzata anteriore "totale" della gru

anteriori: una regolazione elettronica personalizzata dalla casa madre al fine di effettuare la controrotazione dei due motori trazione con estrema precisione e gradualità. In virtù di queste dinamiche è consentita all'operatore industriale una sterzata "totale" della macchina e la massima capacità di trazione in qualsiasi condizione di carico e sterzo.

L'operatività dell'impianto di sollevamento ha il suo fulcro nell'elettropompa controllata elettronicamente e gestita da un distributore proporzionale Sauer Danfoss comandato da joystick (con pulsante elettrico, a uomo presente), per favorire azionamenti precisi e graduali del cilindro di sollevamento del braccio e dei cilindri di sfilo delle prolunghe. È sempre più

cezione particolare riprende la necessità di sollevare carichi straordinari. In effetti, sono molte le particolarità di questa nuova Pick and Carry. Nella parte posteriore, possono essere montati dei contrappesi removibili quasi "invisibili" per la loro fa-

L'incremento di portata del braccio ha portato al sovradimensionamento della pompa idraulica e alla calibratura delle funzioni di idroguida e sterzata



Il particolare design del braccio di sollevamento della F200E Plus



Le due Pick and Carry Galizia nella sede di Buscate (Mi) della ditta Arrighetti Autotrasporti, location prescelta per il Focus Macchina

richiesta l'opzione del radiocomando dell'intera macchina (trazione, sterzo e movimenti braccio), che Galizia ha per prima installato oltre cinque anni fa e che molti utilizzatori reputano ormai indispensabile per operazioni di particolare complessità, da condurre tenendo presenti requisiti di sicurezza irriprensibili.

Un plus che supera i confini

Il braccio della gru è realizzato in acciaio ad alta resistenza e la sua con-

coltà di permanenza in sagoma, con la garanzia di un peso calibrato per ogni situazione operativa. La gru è dotata di serie di un monitor con videocamera a visibilità notturna (per avere sotto controllo ogni spazio di manovra) e di un caricabatteria ad alta frequenza a bordo macchina.

La gru è dotata di tutti i sistemi di sicurezza previsti dalle normative europee: in particolare, il limitatore di carico elettronico è equipaggiato con display per la visualizzazione dei

dati e dei messaggi di diagnostica. La versione Plus della F200E vede l'aggiunta di 1,5 t in più di peso operativo e la capacità di sollevare fino a 1,5 t/m in più rispetto alla F200 standard: questa decisione progettuale ha comportato un sovradimensionamento della pompa idraulica e alcune correzioni di margine sulle funzioni di idroguida e sterzata, proprio in relazione all'aumento di peso sugli assi e in vista del mantenimento di una pressione relativamente bassa dell'impianto.

Tra gli optional: il falconcino con movimento idraulico, il gancio supplementare a tre posizioni, il verricello idraulico e - dotazione che ne testimonia la versatilità - le forche idrauliche, dotate di traslatore e con portata di 10 t, per una dinamica operativa a tutto campo nella movimentazione di materiali pesanti, come parti di macchinari o materiali imballati in casse.

INFO





La gru Pick and Carry Galizia F200E Plus



1



2



3



4



5



6



7

1-2. La F200E Plus si caratterizza per un elevato livello di manovrabilità e di precisione dei movimenti. Una facoltà richiesta dalle condizioni di lavoro impegnative alle quali è destinata la gru Pick and Carry nel campo industriale e in quello dei montaggi di macchinari e impianti

3-4. Il punto di forza dinamico della F200EPlus: la trazione anteriore bimore con facoltà di sterzata "totale". Due prerogative che incrementano esponenzialmente le potenzialità di traslazione per una gru già compatta in virtù delle dimensioni contenute (2,17 m di larghezza per 4,5 m di lunghezza e 2 m d'altezza). Da notare, per tutte le ruote, l'adozione di gomme superelastiche antistrada che rispettano anche le pavimentazioni più sensibili

5-6-7. Braccio concepito secondo caratteristiche di estrema resistenza agli sforzi che nella versione Plus arriva a sollevare fino a 1,5 t/m in più rispetto alla versione standard della F200E. Una potenza di sollevamento calibrata



8



9

in modo ottimale dall'applicazione dei contrappesi rimovibili che mantengono la gru completamente in sagoma

8-9. L'impianto elettrico è centralizzato in una sede unica che comprende ogni circuito funzionale,

intuitivi sistemi di diagnostica, un cablaggio interamente numerato, il tutto in un ampio vano di facile accesso (a vantaggio della manutenzione ordinaria e della risoluzione rapida di ogni problematica di guasto)





10



11



12



13

10-11. L'impianto di sollevamento è gestito da un distributore proporzionale Sauer Danfoss comandato tramite joystick. In opzione, è sempre più richiesta la dotazione di radiocomando, sia della trazione che del braccio, per controllare in totale sicurezza le operazioni di movimentazione più complesse

12-13. L'ergonomia della cabina è valorizzata dalla disposizione razionale degli strumenti di controllo. Si può notare il limitatore di carico elettronico con display, la telecamera posteriore di controllo della movimentazione e i sensori di parcheggio. Tra le attrezzature optional sono da menzionare il gancio supplementare, il falconcino e l'argano idraulico, con la disponibilità esclusiva delle forche

LA SCHEDA TECNICA



Portata massima	20 t
Dimensioni telaio	4.500 x 2.170 x 2.095 mm
Raggio di sterzata	4.000 mm
Peso gru	versione Plus 21 t circa/senza contrappesi removibili 16 t circa
Braccio telescopico	Idraulico: braccio base + 2 prolunghe
Tipo di sterzata	Idraulica a 180° sul ponte posteriore
Gomme	due posteriori e quattro anteriori
Motori trazione	16 kW x 2
Batterie	80 V - 920 Ah